

PROPOSTA DI MODIFICA DELL'ASSETTO VIARIO DI PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTÀ E VIA I MAGGIO

Associazione "A Ruota Libera"

Borgo S. Lorenzo, 21 Aprile 2018

PREMESSA

L'area di Piazza Martiri della Libertà e delle strade ad essa circostanti è di fondamentale importanza per gli utenti della scuola Primaria e per tutta la cittadinanza. La superficie dell'area è modesta ma la sua vocazione è molteplice (quartiere residenziale, area commerciale, polo scolastico...), pertanto su di essa sono state avanzate e dibattute nel corso del tempo diverse ipotesi, allo scopo di migliorarne l'accessibilità e, allo stesso tempo, preservarne ed accrescerne la vivibilità. Tutte le tematiche emerse hanno assunto nel corso del 2017 una rilevanza ancor più grande alla luce della scelta di potenziare il polo scolastico, accrescendo l'utenza e prevedendo l'aumento dei volumi edificati destinati alla scuola primaria.

La presente proposta fa seguito alle considerazioni ed alle proposte già presentate nel documento elaborato dall'Associazione A Ruota Libera e dalla Consulta dei Genitori il 25/8/2017, consegnato all'Amministrazione con protocollo del 7/9/2017 ed illustrato agli assessori Becchi e Pieri. Più specificamente, per quanto riguarda il verde pubblico, sono caldeggiare le misure già indicate nel sopra citato documento e cioè:

- **Preservare lo spazio pubblico condiviso** antistante la scuola, mantenendolo interamente ad uso pubblico; l'ipotesi di parziale annessione di tale spazio al cortile scolastico è pertanto fortemente sconsigliata in quanto verrebbe a ridurre un'area verde pubblica che allo stato di fatto è di grande utilità ed interesse sia per le famiglie che afferiscono alla scuola sia per la cittadinanza tutta.
- **Includere la fascia di verde pubblico esterna alla recinzione** (ubicata sui lati Nord e Est) all'interno del perimetro della scuola; l'opportunità di tale misura assume carattere di vera e propria necessità in previsione dell'ampliamento dell'edificio scolastico, che comporterà la riduzione degli spazi aperti a disposizione degli studenti.
- **Programmare la piantumazione di varietà arboree e/o arbustive** sul lato Ovest dell'area (confine con Via I Maggio) con funzione decorativa ed ombreggiante, valutando a questo scopo la possibilità di realizzare progetti specifici con la partecipazione degli alunni ed anche dei genitori.
- **Rivalorizzare il giardino interno** sul lato Est (dissodare e ripristinare tappeto erboso...) e **prevedere soluzioni per l'accesso diretto al giardino** dall'interno della scuola (ad es apertura corridoio dall'ingresso principale, portefinestre dalle aule...).

ANALISI E PROPOSTE

Il tema centrale di questa proposta è l'accessibilità dell'area in questione, la quale risulta particolarmente delicata in virtù dalla convivenza –in uno spazio piuttosto esiguo e con vie di flusso relativamente modeste- di utenze eterogenee: un polo scolastico da circa 600 alunni, numerose abitazioni, una strada commerciale di forte richiamo (Via L. da Vinci) e comunque di passaggio per l'accesso al centro cittadino... L'analisi dello stato di fatto e l'elaborazione delle proposte migliorative sono state effettuate tenendo conto di quattro distinte modalità di accesso.

A PIEDI

Allo stato di fatto, la rete di infrastrutture pedonali risulta sostanzialmente adeguata in Via L. da Vinci (pur penalizzata dal posteggio a lisca sul lato Sud, che consente ai veicoli in sosta di invadere lo spazio del marciapiede); Piazza M. della Libertà risulta invece carente di attraversamenti pedonali mentre in Via I Maggio i marciapiedi sono di larghezza inadeguata (inferiori a 1,20 metri da ambo i lati) e in stato di manutenzione insoddisfacente (specialmente nel tratto prospiciente la scuola, dove inoltre avviene la salita e discesa degli alunni dagli autobus). Si ritiene quindi che vada prioritariamente previsto il **rifacimento dei marciapiede di Via I Maggio**, assieme alla necessaria **sistemazione degli stalli di sosta** (specialmente quelli a lisca) in modo che non penalizzino gli attigui marciapiede.

Per quanto riguarda poi il trasporto scolastico a piedi (Pedibus), si ritiene che esso costituisca **un'importante risorsa per la scuola e per la cittadinanza** e che pertanto vada sostenuto e valorizzato in modo da renderlo sempre più appetibile per le famiglie (non solo per quelle che vivono in prossimità della scuola, ma anche per quelle che provengono dalle frazioni e che normalmente accedono in auto alla scuola), utilizzandolo quindi sia come opportunità educativa per i bambini sia come strumento per decongestionare l'area dal traffico.

IN AUTOBUS

L'accesso in autobus è di quasi esclusivo interesse degli alunni della scuola Primaria ed è pertanto limitato a ristrette fasce orarie durante la giornata. Non sono state previste misure particolari, se non il già citato **rifacimento ed ampliamento del marciapiede presso la fermata bus di Via I Maggio**.

IN AUTO

La scelta politica di mantenere la scuola Primaria all'interno del tessuto urbano (e quindi prossima ai servizi e al centro cittadino nonché facilmente raggiungibile a piedi) è **comprensibile ed apprezzabile ma non è compatibile con l'intenzione di renderla accessibile in auto** da parte di tutti gli utenti, a causa della struttura del quartiere e degli esigui spazi disponibili. L'Associazione ritiene quindi che la soluzione del problema non sia facilitare ma **disincentivare l'accesso in auto** nei pressi della scuola; a tale scopo propone di **riorganizzare gli spazi di Piazza M. della Libertà** (stalli di sosta, corsie di marcia...), eliminando gli "spazi morti" e quindi la possibilità di sostare in doppia fila o comunque di effettuare manovre che inficino la vivibilità e la sicurezza dell'area (vedi foto esemplificative allegate).

Inoltre, al fine di semplificare le linee di flusso e ridurre i nodi di potenziale conflitto, è caldeggiata **l'istituzione del senso unico di marcia in Via Pecori Giraldi**, in direzione Ovest; tale misura otterrebbe infatti un significativo alleggerimento dell'intersezione I Maggio-Pecori-Martiri, semplificandone l'attraversamento da parte di tutti gli utenti.

IN BICICLETTA

È fortemente raccomandata la realizzazione di **percorsi ciclabili di accesso alla scuola**, in accordo con le previsioni del **Bicipan**, seguendo le due naturali direttrici principali di seguito specificate.

L'intervento prioritario è la realizzazione di un **accesso ciclabile alla scuola da Viale IV Novembre** (Circonvallazione Nord della rete ciclabile); tale direttrice, indicata all'interno del BiciPlan come Radiale Nord-Est (Via I Maggio e Piazza M. della Libertà), prevede la realizzazione di una corsia ciclabile monodirezionale (ovvero un percorso bidirezionale) in direzione Sud, sul lato Ovest di Via I Maggio (con la conseguente modifica del piccolo posteggio a lisca sul lato Est in posteggio in linea, che verrebbe ridotto da 24 a circa 15 stalli) e un percorso su corsia monodirezionale all'interno di Piazza Martiri della Libertà. L'intervento include il riposizionamento in Piazza Martiri della Libertà di tutti gli stalli di sosta per le auto che, in considerazione della geometria della piazza, sono stati allontanati dalle aree perimetrali a più alta frequentazione, accentrando tutti in un unico posteggio a lisca in doppia fila (che conserva la capacità totale di posteggi della piazza stessa). Dal punto di vista infrastrutturale, la realizzazione della Radiale Nord-Est prevede solamente interventi ai marciapiedi di Via I Maggio (in primis quello adiacente la scuola) e piccole modifiche a cordoni e isole spartitraffico di Piazza M. della Libertà.

Un secondo intervento potrebbe portare successivamente alla realizzazione di una via di **accesso alla scuola da Viale Pecori Giraldi**; tale direttrice, indicata nel Bici Plan come Radiale Est (Via L. Da Vinci), prevede la realizzazione di una ciclabile bidirezionale sul lato Sud di Via L. da Vinci (con la conseguente modifica del posteggio a lisca in posteggio in linea, che porterebbe una perdita di circa 20 stalli). L'intervento, compatibile con l'auspicabile allargamento del marciapiede Sud, potrebbe essere facilmente completato con la realizzazione –mediante la sola segnaletica orizzontale- del Collegamento Pecori (Rete Portante del BiciPlan), atto a congiungere direttamente la Radiale Est alla Circonvallazione Nord. Si tratta evidentemente di una misura che genera un forte impatto sulla sosta e che pertanto necessita di una ferma volontà politica nonché della valutazione di misure compensative.

CONCLUSIONE

L'intenzione di questo documento è quella di fornire una **proposta unitaria** che risponda efficacemente alle esigenze della collettività in generale e delle singole categorie in particolare, contribuendo a rendere Borgo San Lorenzo una cittadina vivibile, a misura di tutti (anche e soprattutto dei più piccoli), in cui **muoversi è possibile, facile e bello** (anche e soprattutto senza automobile).

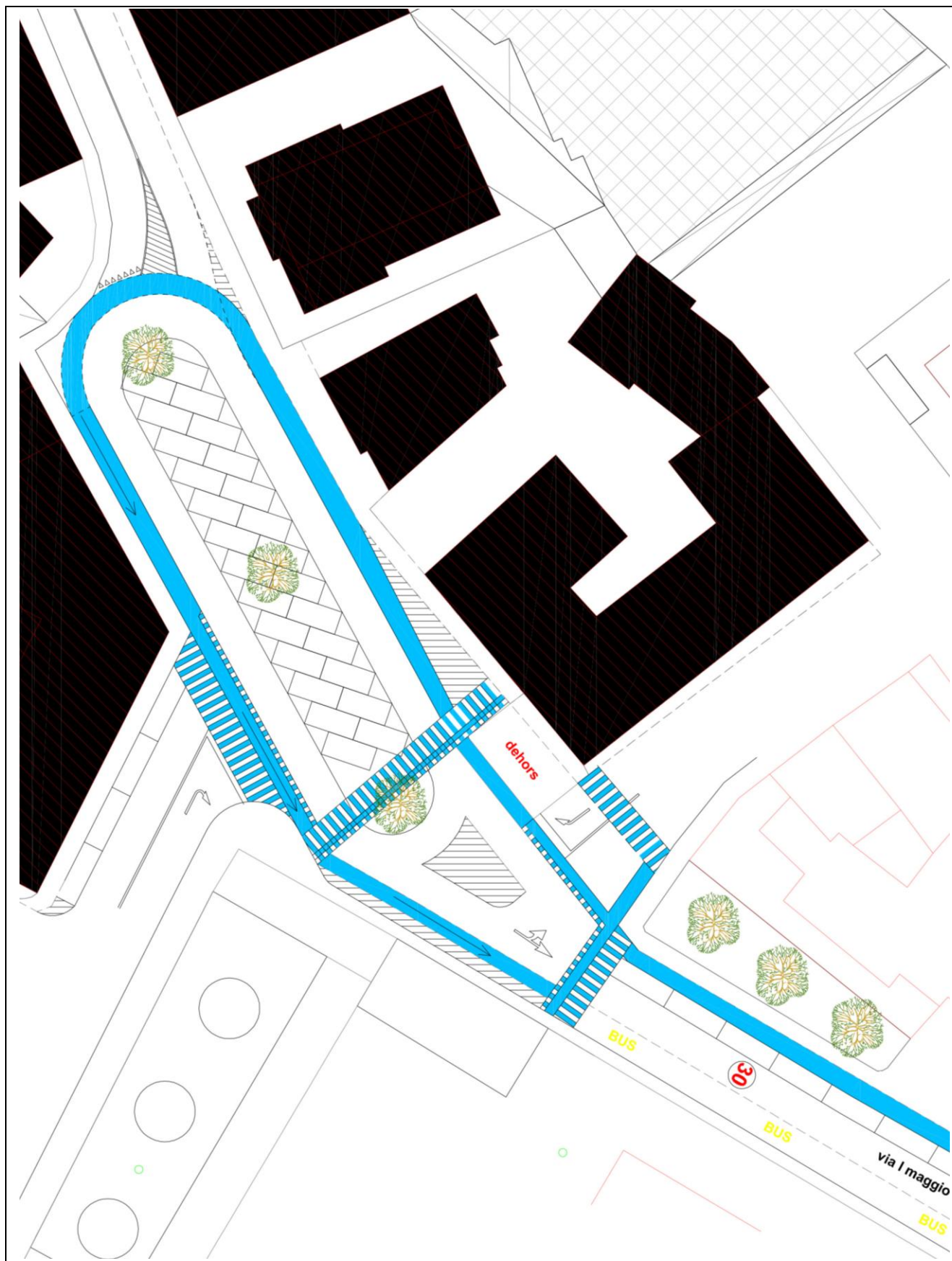
La pianificazione è stata guidata da due elementi: da un lato l'ambizione di mantenere una **prospettiva alta in termini qualitativi**, senza rinunciare a priori a soluzioni coraggiose; dall'altro la coscienza delle (esigue) risorse a disposizione, che ha portato all'elaborazione di una **proposta molto concreta e facilmente realizzabile**.

Tutti gli elementi descritti sopra sono sintetizzati visivamente nelle tavole allegate, che illustrano il nuovo assetto proposto. Si noti che, mentre in Via I Maggio le misure previste hanno il semplice scopo di sanare una situazione viaria sostanzialmente impraticabile per pedoni e ciclisti, su Piazza Martiri della Libertà è stato previsto un riassetto generale; l'idea di fondo è quella che le auto possano continuare a transitare senza restrizioni e che l'area di posteggio sia allontanata dagli spazi sociali maggiormente vissuti (cioè dal perimetro della piazza). Sono state previste due distinte soluzioni, una mantenendo inalterata la posizione del dehor (pericolosamente) ubicato all'angolo di Via Pecori Giraldi, l'altra prevedendone la rimozione (e l'eventuale ricollocamento altrove, per esempio lungo la stessa Via Pecori Giraldi): a parere dell'Associazione quest'ultima è senza dubbio la soluzione ottimale, sia per garantire maggiore simmetria geometrica e decoro, sia per mantenere alta la capacità della piazza in termini di posteggi, sia per rimuovere la criticità data dalla posizione del dehor a ridosso dell'intersezione.

Stato attuale: criticità	Proposta Amministrazione	Proposta A RUOTA LIBERA
Scarsa valorizzazione estetica della piazza	Ricollocamento e rivalorizzazione del monumento ai caduti	▪ Risistemazione organica della piazza ▪ inserimento di alberature ornamentali ▪ compatibilità con il ricollocamento e rivalorizzazione del monumento ai caduti
Mancanza di segnaletica chiara per indirizzare i flussi di traffico	Inserimento di spartitraffico	Realizzazione di senso unico circolare
Utilizzo della piazza per effettuare manovre di inversione di marcia		
Situazione caotica durante gli orari di ingresso e uscita da scuola		Risistemazione organica del flusso del traffico con riduzione della corsia di marcia che impedisce la sosta selvaggia
Possibilità di sostare in doppia fila		
Velocità sostenuta delle auto in ingresso provenienti da Piazza Gramsci		Inserimento di dare la precedenza e angolo di deflessione per i veicoli provenienti da Piazza Gramsci
Intersezione con Via L. Da Vinci ad alto rischio di conflitto		▪ Immissione obbligata verso destra per i veicoli provenienti da Via L. da Vinci ▪ eliminazione dell'attraversamento della piazza per i veicoli provenienti da Via Pecori Giraldi
Parcheggi dislocati in modo disomogeneo		Unica isola centrale con posteggio a lisca contrapposta, percorribile in senso circolare per la ricerca del parcheggio
Parte centrale della carreggiata inutilizzata		
Addossamento delle auto in sosta ai marciapiede e agli ingressi di abitazioni e servizi		
Riduzione della larghezza utile del marciapiede a causa dei posteggi a lisca		
Assenza di attraversamento pedonale al centro della piazza		▪ Inserimento di attraversamento al centro della piazza ▪ ricollocamento dell'attraversamento di Via L. Da Vinci in continuità con il marciapiede Est della piazza
Assenza di percorsi ciclabili dedicati		Realizzazione di percorso ciclabile dedicato all'interno della piazza e lungo Via I Maggio, in accordo con le previsioni del BiciPlan
Disponibilità di 30 posteggi	Previsione di 23 posteggi	Previsione di 26 posteggi (ipotesi con dehor) ovvero 34 posteggi (con spostamento del dehor)



Esempi di situazione viaria critica: posteggi in doppia e tripla fila, inversioni di marcia al centro della piazza, posteggio sulle zebrastrade, occupazione delle rampe per disabili, impedimento dell'accesso ai bus ... a tutte le ore del giorno e della notte!



*Schema generale del nuovo assetto viario, prevedendo il mantenimento del dehors ubicato all'angolo di Via Pecori Giraldi;
gli stalli di sosta complessivamente disponibili sono 26*



*Schema generale del nuovo assetto viario, prevedendo lo spostamento del dehor ubicato all'angolo di Via Pecori Giraldi;
gli stalli di sosta complessivamente disponibili sono 34*



Fotoricostruzione dell'intersezione con Via I Maggio e Via Pecori Giraldi, vista da Sud verso Nord