

DAI BASTIONI AL PARCO DELLA MISERICORDIA

lungo Viale Giovanni XXIII

A cura dell'Associazione "A Ruota Libera" - Borgo San Lorenzo, Settembre 2018

L'Associazione A Ruota Libera caldeggia l'Amministrazione comunale a completare l'intervento su Viale Giovanni XXIII, avviato alla fine del 2016, e realizzare le ultime opere che consentiranno di **mettere in sicurezza la mobilità ciclabile tra i bastioni e il Parco della Misericordia, connettendosi infine alla ciclabile di Viale della Resistenza.**

L'intervento, volto a migliorare la mobilità ed elevare la sicurezza stradale per tutti gli utenti, prevedeva infatti una serie di opere che per la maggior parte sono già state realizzate: attraversamenti pedonali rialzati ed illuminati, rifacimento del manto stradale, rifacimento e prolungamento del marciapiede Sud... Per dare compimento al progetto restano dunque alcune opere di facile realizzazione:

- 1) Completare il rifacimento di una piccola porzione di asfalto nei pressi del ponte rosso
- 2) Spostare l'attraversamento pedonale sul Ponte Rosso, modificando in parte l'intersezione con Via XX Settembre
- 3) Tracciare due corsie monodirezionali ciclabili dal Ponte Rosso al parcheggio del Parco della Misericordia
- 4) Realizzare un breve tratto di pista bidirezionale all'interno del parcheggio Sud del Parco (per connettere il Parco stesso con le corsie ciclabili di Viale Giovanni XXIII), realizzare un attraversamento ciclopedonale su Viale Giovanni XXIII in corrispondenza dell'ingresso del Parco e modificare la segnaletica verticale del Parco per consentire l'accesso delle biciclette.
- 5) Realizzare un breve tratto di pista bidirezionale all'interno del parcheggio Nord del Parco (per connettere il Parco stesso con le corsie ciclabili di Viale della Resistenza) e modificare la segnaletica verticale del Parco per consentire l'accesso delle biciclette.

Di seguito la descrizione degli interventi relativi ai punti 2, 3, 4 e 5.

PUNTO N. 2

COLLEGAMENTO CON LA PASSEGGIATA CICLO PEDONALE SUI BASTIONI

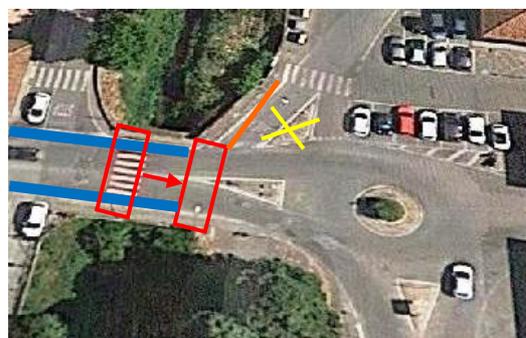
Al fine di rendere agevoli e sicuri l'accesso e l'uscita delle biciclette dal percorso ciclopedonale sui bastioni si propone di:

- **Demolire il piccolo spartitraffico** allo STOP di Via XX Settembre, riunendo le due corsie di attestazione allo STOP in una sola
- **Allargare lo spazio pedonale** adiacente lo STOP di Via XX Settembre (delimitato da paletti dissuasori) in modo da allinearli alla proiezione dello spartitraffico presente allo STOP del Viale Giovanni XXIII
- **Modificare l'attraversamento pedonale sul Ponte Rosso in ciclo-pedonale**, spostandolo di qualche metro verso Est e portandolo a ridosso dello spartitraffico di Viale Giovanni XXIII
- **Attestare le due corsie ciclabili** sull'attraversamento ciclo-pedonale

Con le accortezze di cui sopra sarebbe così possibile dare continuità ed evidenza al percorso ciclabile, evitando qualsiasi impatto sulla mini rotatoria di Piazza S. Giovanni Bosco.



Stato di fatto



Schema delle modifiche proposte:
In rosso lo spostamento dell'attraversamento
in giallo la demolizione dello spartitraffico
in arancione l'allargamento del marciapiede
in azzurro le corsie ciclabili



Foto ricostruzione del nuovo attraversamento ciclo pedonale sul Ponte Rosso

PUNTO N. 3 LARGHEZZA CORSIE

La sezione del Viale Giovanni XXIII non è costante, restringendosi (nel tratto compreso tra Via dei Medici e il parcheggio del Parco) fino a un minimo di 9,30 metri. Considerando che la regolarità e la sezione delle corsie carrabili sono considerate uno strumento fondamentale per la moderazione della velocità, si raccomanda di tracciare **corsie carrabili di larghezza costante pari a 3,00 metri** (o eventualmente 3,25 metri), affiancate da corsie ciclabili di larghezza variabile, da un minimo di 1,50 metri.



Foto ricostruzione del Viale Giovanni XXIII dopo l'inserimento delle corsie ciclabili

PUNTO N. 4

COLLEGAMENTO TRA IL PARCO DELLA MISERICORDIA E VIALE GIOVANNI XXIII

All'altezza del parcheggio del Parco le corsie ciclabili di Viale Giovanni XXIII non possono proseguire verso Ovest con le medesime caratteristiche del tratto ad Est, in quanto la sezione del Viale non è sufficientemente larga. L'Associazione A Ruota Libera propone quindi che nel tracciare la segnaletica orizzontale del Viale ad Ovest del parcheggio, **le corsie carrabili vengano mantenute sempre della medesima larghezza, lasciando lo spazio laterale residuo in forma di cycle strip.**

Per quanto riguarda la connessione con il Parco della Misericordia si propone inoltre di:

- **Modificare l'ingresso Ovest** del posteggio, allo stato di fatto a doppio senso carrabile, rendendolo a senso unico in entrata nel posteggio
- **Modificare l'ingresso Est** del posteggio, allo stato di fatto a doppio senso carrabile, rendendolo a senso unico in uscita dal posteggio e restringendone la sezione con un piccolo spartitraffico, in modo da lasciare circa 3 metri liberi a Est dello spartitraffico stesso
- **Riservare lo spazio ricavato per realizzare un ramo di pista bidirezionale**, da prolungare parallelamente al marciapiede Est del parcheggio fino all'ingresso nel Parco; tale operazione prevede anche il restringimento di circa 2,00 metri della corsia carrabile all'interno del parcheggio, in particolare in corrispondenza della curva antistante l'ingresso nel Parco, la quale, presentando allo stato di fatto una sezione di 5,80 metri, potrebbe richiedere di essere ampliata sul lato interno (Ovest), demolendo una piccola parte del marciapiede che separa gli stalli di sosta
- **Realizzare un attraversamento ciclabile bidirezionale** in corrispondenza dell'uscita Ovest del posteggio
- **Modificare la segnaletica verticale** all'ingresso del Parco (così come agli altri ingressi), sostituendo il cartello di "percorso pedonale" con quello di "percorso ciclo pedonale promiscuo" ovvero con quello di "area pedonale"



Foto ricostruzione del collegamento tra il Parco della Misericordia e Viale Giovanni XXIII

L'intervento qui sopra descritto è altresì compatibile con le previsioni del Biciplan in merito al collegamento ciclabile dell'area di servizi di Piazza M. L. King, su cui è già stata presentata dall'Associazione A Ruota Libera una proposta preliminare, la quale verrà dettagliatamente sviluppata e descritta in un documento dedicato.

PUNTO N. 5 COLLEGAMENTO TRA IL PARCO DELLA MISERICORDIA E VIALE DELLA RESISTENZA

Il Parcheggio ubicato a Nord del Parco già presenta allo stato di fatto un ingresso (Ovest) e una uscita (Est). Non sono dunque necessarie modifiche alla viabilità carrabile e l'inserimento di un ramo ciclabile bidirezionale risulta particolarmente facilitato. La proposta consiste in:

- **Realizzare lungo il lato Est del parcheggio un ramo di pista bidirezionale**, parallelo al marciapiede, che metta in comunicazione il vialetto del Parco con la Circonvallazione Nord in corrispondenza dell'attraversamento ciclo pedonale nei pressi del fontanello. La pista dovrà avere larghezza minima di 2 metri ed essere delimitata da un cordolo di 50 centimetri di larghezza, per un ingombro totale di circa 2,5 metri.
- Lungo il marciapiede Sud di Viale della Resistenza, nel tratto compreso tra l'attraversamento ciclo pedonale e il fontanello, **tracciare una breve corsia ciclabile monodirezionale di 1 m di larghezza**, per consentire ai ciclisti che transitano sulla corsia ciclabile a Nord del Viale di entrare in sicurezza nella bidirezionale che conduce al Parco
- **Modificare la segnaletica verticale** all'ingresso del Parco (così come agli altri ingressi), sostituendo il cartello di "percorso pedonale" con quello di "percorso ciclo pedonale promiscuo" ovvero con quello di "area pedonale"



Foto ricostruzione del collegamento tra il Parco della Misericordia e Viale della Resistenza;
si noti in particolare il breve tratto ciclabile monodirezionale tracciato sul marciapiede
al fine di collegare l'attraversamento pedonale alla bidirezionale diretta al Parco

Associazione "A Ruota Libera"

Vicolo Martellucci 9, Borgo San Lorenzo (FI)

info@aruotalibera.org

www.aruotalibera.org

Facebook: A Ruota Libera

340 8560722